



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

Assunto il 28/06/2019

Numero Registro Dipartimento: 1063

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8283 del 10/07/2019

OGGETTO: ACCETTAZIONE CESSIONI DI CREDITO SOCIETÀ CONSORTILE A.D.M. - AUTOSERVIZI DEI DUE MARI - QUOTA DI COFINANZIAMENTO PUBBLICO A CARICO DELLA REGIONE CALABRIA IN ATTUAZIONE DEL PIANO DI INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI CUI AL DECRETO INTERMINISTERIALE N.345 DEL 28/10/2016..

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
STEFANIZZI MICHELE**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO:

che con DGR n.392 del 10 agosto 2017 è stato deliberato l'attuazione del piano di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n.345 del 28/10/2016 ed è stato stabilito come ripartire il finanziamento fra i soggetti che ad oggi hanno affidati i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, che devono anche attuare l'intervento di acquisto degli autobus;

che, con notifica dell'Ufficiale Giudiziario a mezzo raccomandata A.R., acquisita al prot. SIAR n. 222235 del 12/06/2019, è stata trasmessa la cessione di credito stipulata, con atto per notaio avv. Carlo Perri (notaio in Crotone), n.rep. 26548 del 29/05/2019 - Raccolta n.13908, tra la società consortile Consorzio Autoservizi dei due Mari a r.l. (Cedente), la società Evobus Italia s.p.a. (Cessionario) nonché con la partecipazione della società Romano Autolinee Regionali Spa la quale, nella sua qualità di socia e consorziata, ha autorizzato espressamente l'operazione negoziale di cessione del credito di propria competenza;

che con il suddetto atto, la società consortile Consorzio Autoservizi dei due Mari a r.l. (cedente), rappresentata del sig. ██████████ Presidente del Consiglio di Amministrazione del Consorzio stesso, e la società Romano Autolinee Regionali Spa rappresentata dal sig. ██████████ Presidente del Consiglio di Amministrazione della stessa società che ha concesso espressa autorizzazione all'operazione di cessione, ha ceduto pro soluto alla Evobus Italia s.p.a. (Cessionario), rappresentata dal sig. ██████████, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore delegato, il credito pari ad Euro 262.693,38 (duecentosessantaduemila seicentonovantatre/38);

che, con notifica dell'Ufficiale Giudiziario a mezzo raccomandata A.R., acquisita al prot. SIAR n. 222244 del 12/06/2019, è stata trasmessa la cessione di credito stipulata, con atto per notaio avv. Carlo Perri (notaio in Crotone), n.rep. 26550 del 29/05/2019 – Raccolta 13910, tra la società consortile Consorzio Autoservizi dei due Mari a r.l. (Cedente), la società Evobus Italia s.p.a. (Cessionario) nonché con la partecipazione della società Bilotta Antonio srl la quale, nella sua qualità di socia e consorziata, ha autorizzato espressamente l'operazione negoziale di cessione del credito di propria competenza;

che con il suddetto atto, la società consortile Consorzio Autoservizi dei due Mari a r.l. (cedente), rappresentata del sig. ██████████, Presidente del Consiglio di Amministrazione del Consorzio stesso, e la società Bilotta Antonio srl rappresentata dal sig.ra ██████████, Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della stessa società, che ha concesso espressa autorizzazione all'operazione di cessione, ha ceduto pro soluto alla Evobus Italia s.p.a. (Cessionario), rappresentata dal sig. ██████████, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore delegato, il credito pari ad Euro 37.527,62 (trentasettemilacinquecentoventisette/62);

che, con notifica dell'Ufficiale Giudiziario a mezzo raccomandata A.R., acquisita al prot. SIAR n. 225078 del 14/06/2019, è stata trasmessa la cessione di credito stipulata, con atto per notaio avv. Carlo Perri (notaio in Crotone), n.rep. 26649 del 29/05/2019 – Raccolta 13909, tra la società consortile Consorzio Autoservizi dei due Mari a r.l. (Cedente), la società Evobus Italia s.p.a. (Cessionario) nonché con la partecipazione della società Romano Autolinee Regionali Spa la quale, nella sua qualità di socia e consorziata, ha autorizzato espressamente l'operazione negoziale di cessione del credito di propria competenza;

che con il suddetto atto, la società consortile Consorzio Autoservizi dei due Mari a r.l. (cedente), rappresentata del sig. ██████████, Presidente del Consiglio di Amministrazione del Consorzio stesso, e la società Romano Autolinee Regionali Spa rappresentata dal sig. ██████████, Presidente del Consiglio di Amministrazione della stessa società che ha concesso espressa autorizzazione all'operazione di cessione, ha ceduto pro soluto alla Evobus Italia s.p.a. (Cessionario), rappresentata dal sig. ██████████, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore delegato, il credito pari ad Euro 131.145,35 (centotrentunomilacentotrentacinque/35);

che la somma complessiva delle tre cessioni di credito sopracitate, pari ad Euro 431.366,35 corrisponde a meno di Euro 5,52, al 25% del cofinanziamento residuo.

che la suddetta somma pari ad Euro 431.366,35 sarà erogata all'eventuale verificarsi delle condizioni previste dall'art.10 dell'allegato 1 al decreto dirigenziale n.12411 del 13/11/2017 e comunque sarà subordinata al trasferimento del contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti .

CONSIDERATO che, per effetto dell'accettazione dei suddetti atti di cessione, la somma complessiva di Euro 431.366,35 dovrà essere liquidata al Cessionario Evobus Italia s.p.a. .

VISTI:

- il Regolamento CEE n.1370/2007;
- l'art.18 del decreto legislativo n.50/2016;
- la legge n.52/1991;
- gli artt. 69 e 70 del Regio Decreto n.2440/1923;
- art.9 ,all. E della L.n.2248/1865;
- la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n.15 del 13/4/2015 ultimo paragrafo rubricato "Attività di verifica della regolarità fiscale e contributiva";
- l'art. 1260 del Codice Civile.

CONSIDERATO:

che, essendo il credito non ancora maturato, in ordine all'attività di verifica della regolarità fiscale e contributiva si applica quanto previsto nell'ultimo paragrafo della citata circolare MEF n.15 del 13/4/2015, che testualmente prevede al settimo, ottavo e nono capoverso della sezione relativa alle attività di verifica della regolarità fiscale e contributiva *"le verifiche fiscali e contributive non possono che riferirsi al momento in cui sorge effettivamente il credito certo, liquido ed esigibile, ancorché l'atto di cessione dei crediti futuri sia stato perfezionato in epoca anteriore all'insorgere della specifica obbligazione commerciale per la quale si verifica il subingresso del cessionario. Di conseguenza, ai fini dei controlli di regolarità amministrativa e contabile degli atti di cessione dei crediti futuri e dei conseguenti pagamenti a favore del cessionario, la verifica di regolarità contributiva (DURC) , non potrebbe che essere effettuata se non con riferimento al momento in cui si realizza l'effettivo sub ingresso del nuovo creditore in un credito attuale, certo liquido ed esigibile (scadenza della fattura commerciale emessa dall'originario creditore). Nel momento del pagamento, poi le verifiche del DURC riguarderanno unicamente il cessionario."*

che la Regione Calabria, successivamente all'accettazione della cessione, può opporre al cessionario tutte le eccezioni che per legge avrebbe potuto far valere nei confronti del cedente. In particolare la Regione può opporre al cessionario a titolo di eccezione anche l'eventuale mancata validazione e il conseguente mancato trasferimento dei fondi da parte del Ministero.

PRECISATO:

che al momento in cui il credito diverrà attuale, certo liquido ed esigibile saranno effettuate nei confronti della società cedente e delle aziende ad essa consorziate tutte le verifiche, in base alle leggi, ai regolamenti e al contratto, ed in particolare:

- regolarità contributiva sulla base dei DURC;
- mancanza di inadempimenti mediante verifica presso Agenzia delle Entrate - Servizio Riscossione ex D.M. 40/2008 ed art. 48 bis del DPR n.602/1973;
- regolarità della società cedente in ordine agli adempimenti previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95,convertito in legge 7.8.2012, n.135;
- verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R. n. 69/2012.

che al momento del pagamento verranno effettuate unicamente nei confronti del cessionario le seguenti verifiche :

- regolarità contributiva sulla base dei DURC;
- mancanza di inadempimenti mediante verifica presso Agenzia delle Entrate- Servizio Riscossione ex D.M. 40/2008 ed art. 48 bis del DPR n.602/1973 ;

CONSIDERATO che con decreto dirigenziale n.12411 del 13/11/2017 è stata impegnata sul capitolo di spesa regionale n.U9100201001 la somma di Euro 11.974.812,16, quale quota del piano di riparto nazionale per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico attribuita alla Regione Calabria, a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n.345 del 28/10/2016 ;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

VISTA la L.R. n. 49 del 21 dicembre 2018, di approvazione del Bilancio di previsione finanziario per gli anni 2019/2021.

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto "Modifica del regolamento 16/2015 – recante "Regolamento di organizzazione delle strutture delle Giunta regionale";

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto " Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.643 del 18/12/2018 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità" ;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta regionale n.139 del 19/12/2018 di conferimento dell'incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente del Settore "Trasporto Pubblico Locale".

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI ACCETTARE le cessioni di credito, n.rep. 26548 del 29/05/2019 - Raccolta n.13908, n.rep. 26550 del 29/05/2019 – Raccolta 13910 e n.rep. 26649 del 29/05/2019 – Raccolta 13909 stipulate, con atti per notaio avv. Carlo Perri (notaio in Crotona), tra la società consortile Consorzio Autoservizi dei due Mari a r.l. (Cedente) e la società Evobus Italia s.p.a. (Cessionario), con le quali società consortile Consorzio Autoservizi dei due Mari a r.l. (Cedente), rappresentata del sig. ██████████, Presidente del Consiglio di Amministrazione del Consorzio stesso, ha ceduto pro soluto alla società Evobus Italia s.p.a. (Cessionario), rappresentata dal sig. ██████████, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore delegato, il credito complessivo pari ad Euro pari ad Euro 431.366,35 corrispondente a meno di Euro 5,52, al 25% del cofinanziamento residuo e che sarà erogata alle condizioni previste dall'art.10 dell'allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 13/11/2017 e comunque sarà subordinata al trasferimento del contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

DI ATTESTARE che la suddetta somma trova copertura finanziaria sul capitolo di spesa regionale n. U9100201001, giusto impegno di spesa n.5338/2019.

DI RICHIAMARE e rendere noto quanto precisato nella narrativa del presente provvedimento, con particolare riferimento:

- ai provvedimenti che individuano, salvo successive variazioni, l'oggetto del contributo, e quindi l'importo del cofinanziamento;
- alla previsione di verifica della regolarità contributiva e dalla non inadempienza presso l'Agenzia delle Entrate – Servizio Riscossione (ex D.M. 40/2008 ed art. 48 bis del DPR n.602/1973) del soggetto cedente al momento della maturazione del credito;
- al fatto che la Regione Calabria, successivamente all'accettazione della cessione, può opporre al cessionario tutte le eccezioni che per legge avrebbe potuto far valere nei confronti del cedente. In particolare la Regione può opporre al cessionario a titolo di eccezione anche l'eventuale mancata validazione e il conseguente mancato trasferimento dei fondi da parte del Ministero.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla Evobus Italaia s.p.a. e alla società consortile A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari a r.l.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura di questo Dipartimento ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

CUZZOCREA ALESSANDRO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

PAVONE GIUSEPPE
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 1063/2019

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

**OGGETTO: ACCETTAZIONE CESSIONI DI CREDITO SOCIETÀ CONSORTILE
A.D.M. - AUTOSERVIZI DEI DUE MARI - QUOTA DI COFINANZIAMENTO
PUBBLICO A CARICO DELLA REGIONE CALABRIA IN ATTUAZIONE DEL PIANO
DI INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO
PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI CUI AL DECRETO
INTERMINISTERIALE N.345 DEL 28/10/2016.**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 05/07/2019

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)